ЧЕРНОМОРСКІЙ ФЛОТЪ 1853

ИЛр
~~43411.~~
115 337
15=

МАТЕРІАЛЫ
къ
Исторіи ...скаго Флота
Періо...
Руко... 4115.

Фунд. биб-ка Воен. М... Акад. РККА.
ИМ. Т. ВОРОШИЛОВА

II

БИБЛИО...
МОРСКОЙ А...
Шкаф 1
Полка 4
№ 31046

Военно-Морск. орд. Ленина
★
Академическая
библиотека
Акад. им. К.Е. Ворошилова

?

КМБ 27. IV.50

6666

Инв. № 43111

.К

Получ. 12 Ноября на бригѣ Эней Копія 5.

II Фа 28582
4-49

Рапортъ Вице-Адмирала Нахимова, къ Командиру Севастопольскаго порта, Г. Вице-Адмиралу Станюковичу.

№274.
11 Ноября 1853 года
Корабль Марія, у Синопа.

Сего дня обозрѣлъ я портъ Синопъ въ самомъ близкомъ разстояніи, и нашелъ тамъ не два фрегата, корветъ и транспортъ, какъ доносилъ я В.П., по свѣдѣніямъ отъ плѣнныхъ и по обзору нашему издали, а семь фрегатовъ, два корвета, одинъ шлюпъ и два большие парохода, стоящіями на рейдѣ, подъ прикрытіемъ береговыхъ батарей; какъ на прилагаемой карточкѣ означено.

Полагая — что непріятель, собравъ такой отрядъ военныхъ судовъ въ Синопѣ, имѣетъ какую нибудь цѣль, я положительно останусь здѣсь въ Крейсерствѣ, и буду держать эти суда въ блокадѣ, до прибытія комнѣ двухъ кораблей (Святославъ и Храбрый), отправленныхъ мною въ Севастополь для исправления повреждений ихъ рангоута. Тогда не смотря на вновь устроенныя батареи, кромѣ тѣхъ, которыя показаны на картѣ Манганари, — я незадумаюсь атаковать ихъ.

Убѣдительнѣйше прошу Ваше Превосходительство поспѣшить прислать два корабля моего отряда и фрегатъ Кулевчи, который вмѣсто двухъ недѣль, какъ предполагали, для перемѣны мачтъ, стоитъ въ Севастополѣ болѣе мѣсяца. — Если корабли

Об 115337
2
6115

Святославъ и Храбрый прибыли въ Севастоп
то ихъ легко снабдить реями и парусами
со старыхъ кораблей, или съ остающихся
рейдѣ.— Если же этого нельзя, или еще имѣю
болѣе значительныя поврежденія, то нел
зя ли прислать одинъ изъ новыхъ стопуш
ныхъ, и корабль Егудіилъ.—

Въ настоящее время, въ крейцерствѣ н
обходимы пароходы; безъ нихъ — какъ безъ рукъ
Если въ Севастополѣ есть свободныя, то пок
нѣйше имѣю честь просить В. П. прислат
ко мнѣ въ отрядъ покрайней мѣрѣ два.
Послѣднія свѣдѣнія отъ опрошеннаго Грече
каго судна, которое вышло изъ Константин
поля дни за 4 предъ симъ,— ~~Анг.~~ (лійскій) Франц(узскій) и Тур(ецкій)
флоты стоятъ въ Босфорѣ; для снабже
нія французскаго флота, какъ въ Конст(антинополѣ)
такъ и на случай выхода въ Черное море, дѣ
лаются подряды.—

~~Под: Нахимовъ.~~

Рапортъ Командующаго отрядомъ Крейсеровъ у Восточнаго берега Чернаго моря Контръ Адмирала Синицына, Командиру Севастопольскаго Порта.—

...Октября 1853 г.
№ 409.
...хумъ-Кале
...олученъ 24 Октября
...резъ Лейтенанта, посланнаго отъ Синицына
...нему чрезъ Керчь.

Имѣю честь донести В.П., что Турки переступили Границы наши и заняли Николаевское укрѣпленіе. Время и подробности этого событія—мнѣ не извѣстны. Сего-же дня я достовѣрно освѣдомился, что Начальникъ 3го Отдѣленія Черноморской береговой линіи Генералъ Маіоръ Мироновъ, не имѣя еще свѣдѣнія объ этомъ занятіи, отправился 18 числа сего мѣсяца, на пароходѣ Колхида, съ ротою солдатъ для усиленія Гарнизона въ Николаевское укрѣпленіе. Вчерашняго-же числа, приближившись къ этому укрѣпленію, пароходъ приткнулся къ мели, при тихомъ береговомъ вѣтрѣ, носомъ противу устроенныхъ Турками батарей.— Въ это время Турки открыли по немъ сильной ружейный, и изъ пяти орудій, перекрестный огонь, которымъ сильно повредили корпусъ парохода. Съ парохода-же дѣйствовали по непріятелю изъ повернутаго бомбическаго орудія кормоваго; ибо носовое было уже давно снято, по качествамъ парохода, съ довольнымъ успѣхомъ. Между тѣмъ, для облегченія носовой части, брошены бы

Два якоря, съ частію цѣпей, и срублена ф
мачта; тогда пароходъ, съ помощію паровъ,
шелъ съ мели, и, чтобы не подвергнуть без
лезно непріятельскимъ выстрѣламъ сол
датъ, тѣсно стоявшихъ на палубѣ, - уда
лился отъ берега, направивъ путь въ С
хумъ.-

При этомъ дѣйствіи, сильно раненый
въ шею и спину, осколкомъ гранаты, командир
парохода, Кап. Лейт. Кузминскій, сего дня утро
умеръ. Старшій Лейтенантъ Степановъ, о конт
женный ядромъ въ голову и пулею въ нижн
часть уха, но будучи въ состояніи управля
пароходомъ, вступилъ въ командованія он

Убито нижнихъ чиновъ: 1 унт. офицеръ и 1 Мат
легко ранено большая половина осталь
нижнихъ чиновъ. Изъ солдатъ 11 Черном. Лин. Ба
іона, убито 12, тяжело ранено 15 человѣкъ,
кромѣ легко раненыхъ, о числѣ которыхъ
мнѣ неизвѣстно. Свѣдѣнія эти я получи
изъ устныя, но вѣрныя; оффиціальнаго д
несенія еще неимѣю.-

Суда ввѣреннаго мнѣ отряда обстоятъ благо
лучно: два фрегата, съ двумя корветами, въ
Крейсерствѣ на высотѣ Редутъ-Кале; по прич
нѣ свѣжихъ западныхъ вѣтровъ съ зыбью, дол
жны иногда, по необходимости, удаляться

въ море. Прочія суда, малаго ранга, раздѣленыя на двѣ смѣны, содержатъ крейсерство при укрѣпленіяхъ Черноморской береговой линіи; пароходаже при отрядѣ моемъ не состоитъ. — Очемъ, и проч.

~~Под. Саницынъ.~~

(Изъ послѣдующаго донесенія втораго Лейтенанта парохода Колхида, Барона Дистерло, къ первому Лейтенанту Степанову, заступившему мѣсто Кузминскаго, уже въ Сухумѣ, видно, что первымъ изъ офицеровъ былъ раненъ Степановъ, потомъ Командиръ, вмѣсто котораго вступилъ въ командованіе Лейт. Дистерло. —

Рапортъ Лейт. Дистерло къ Лейтенанту Степанову, писанный въ Сухумѣ 21 Октября № 92, представленъ Г. Степановымъ Командиру Севастопольскаго порта отъ тогоже числа за № 11. Содержаніе рапорта Дистерло — слѣдующее ≠)

Получ. на парох. Херсонесъ 14^го Ноябр

Рапортъ Командующаго отрядомъ судовъ крейсерующихъ у Восточнаго берега Чернаго моря, контръ Адмирала Вуковича 1^го, Г. Командиру Севастопольскаго порта.

8^го Ноября 1853 г.

№ 14

Фрегатъ Мисемврія подъ парусами на свиданіи Редутъ-Кале.

По распоряженію Начальника Черноморской береговой линіи, Г. Вице Адмирала Серебрякова, 1^го сего мѣсяца, въ часъ по полуночи, изъ числа судовъ ввѣреннаго мнѣ отряда, фрегаты: Мисемврія и Сизополь, корветы: Андромаха и Пиладъ, съ рейда Редутъ-Кале взяты на буксиръ пароходами въ слѣдующемъ порядкѣ: Пароходъ Молодецъ (на коемъ находился Г. Вице-Адмиралъ) велъ фрегатъ Мисемврія (на которомъ имѣю я свой флагъ); пароходъ Могучій имѣлъ на буксирѣ фрегатъ Сизополь; Херсонесъ взялъ корветъ Андромаха, а Боецъ — корветъ Пиладъ. Въ 11 часовъ утра того же числа, поставлены всѣ эти суда по диспозиціи противъ укрѣпленія С. Николай, занятаго Турками, какъ показано на прилагаемомъ у сего планѣ, на глубинѣ 8 саженъ въ 450 саж. отъ берега, съ котораго Турки, равно съ укрѣпленныхъ имъ же двухъ батарей, по другую сторону рѣчки, немедленно открыли пальбу изъ орудій; а суда наши, чрезъ ¼ часа по приведеніи на траверзъ тѣхъ укрѣпленій и батарей, по коимъ назначено имъ дѣйствовать, открыли пальбу, которая продолжалась до сдѣланнаго Начальникомъ берег

линіи сигнала „прекратить бой," т.е. до ½ 2го часа по полудни. По этому суда прекратили пальбу, и по мѣрѣ взятія ихъ пароходами на буксиръ, ото шедъ въ море, вступили подъ паруса. Во время дѣйствія, непріятель нанесъ судамъ нашимъ слѣдующія поврежденія:

На фрегатѣ Месемврія, ядромъ перебило одну фокъ-ванту; на фрегатѣ Сизополь убито 2 матроза, ранено 2; ядромъ перебило якорную цѣпь, а на бельтовъ отъ брошеннаго съ кормы верпа лопнулъ, отъ чего фрегатъ навалилъ на корветъ Андромаха и поломалъ три шлюпки, висѣвшія на боканцахъ; пробоинъ въ корпусъ фрегата пять; ватер-вельсы около погоннаго борта разбиты; Стоявшій въ ростраxъ 14 в. катеръ, и висѣвшій на боканцахъ 10 в. повреждены ядрами разныя снасти перебиты.

На корветѣ Андромаха, отъ непріятеля поврежденій значительныхъ нѣтъ.-

На корветѣ Пиладъ, осколкомъ гандшпуга, раненъ командовавшій декомъ, 29 ф. э. Мичманъ Обезьяниковъ, въ шею и въ указательной палецъ правой руки; нижнихъ чиновъ ранено два человѣка, осколками тогоже гандшпуга; фокъ мачта повреждена двумя ядрами, отъ чего она неблагонадежна, и какъ корветъ, противу другихъ судовъ, подъ непріятельскими

выстрѣлами находился далѣе, то получивъ мно
пробоинъ, изъ коихъ одна подводная, равно и въ сто
чемъ и бѣгучемъ такелажѣ много повреждений,
какъ корветъ болѣе отстрѣливался, то имѣетъ
недостатокъ въ снарядахъ, и потому, для испра
нія и снабженія всѣмъ слѣдующимъ, рѣшился
отправить его въ Севастополь.

~~Очем В.П. имѣетъ честь донести~~

~~К. А. Ву~~

Отъ него же, К. А. Вукотича, Командиру Севастопольскаго порта.

...Ноября 1853 г.
№ 23.
...р. Месемврія,
...ъ парусами у
...хумъ-Кале

При семъ имѣю честь препроводить В.П. подлинный рапортъ командира фрегата Флора, К.Л. Скоробогатова, о встрѣчѣ его съ непріятелемъ, при слѣдованіи изъ Севастополя въ Сухумъ-кале. Изъ этого донесенія изволите В.П. усмотрѣть необыкновенное мужество, храбрость и искуство Командира фрегата, при отраженіи трехъ большихъ непріятельскихъ пароходовъ, какъ извѣстно, шедшихъ для нападенія на Сухумъ; и этимъ блистательнымъ дѣломъ, Г. Скоробогатовъ спасъ Сухумъ-Кале, въ которомъ, въ то время былъ только одинъ Тендеръ Скорый, ибо фрегаты Месемврія и Сизополь, корветы Пиллада и Андромаха, и бригъ Птоломей, съ пароходами Херсонесъ, Молодецъ, Могучій и Боецъ, находились въ экспедиціи противъ укрѣпленія С. Николай, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Серебрякова.

~~Под. К. А. Вукотичъ~~

Рапортъ Командира 44х пуш. фрегата Флора, Начальнику Кавказскаго отряда Крейсеровъ, Контръ-Адмиралу Вукотичу.

11 Ноября 1853 г.
№ 23.
Сухумскій рейдъ.

Следуя съ вверенным мнѣ фрегатомъ изъ Севастополя въ Сухумъ-Кале, 6го числа сего мѣсяца, ½ 2го часа по полуночи, находились мы на высотѣ укрѣпленія Пицунды, въ 12 миляхъ отъ ближайшаго берега. Вѣтръ SO, бомъ-брамсельный, тихій, ходъ 2. Въ это время увидѣли на вѣтрѣ, впереди на одну линію, три парохода, державшихся соединенно. Ночь лунная, свѣтлая. На сдѣланный наши опознательный сигналъ отвѣта не было, а замѣчено, что пароходы, выстроивъ линію, взяли курсъ на фрегатъ, скрывъ у себя огни. Когда пароходы приблизились на разстояніе выстрѣла, фрегатъ былъ уже совершенно готовъ къ бою. Въ два часа пополуночи пароходы, малымъ ходомъ подошли къ носовой части фрегата, и остановясь, открыли порты, имѣя ихъ освѣщенными, начали дѣйствовать по фрегату ядрами. Въ этотъ моментъ, управляя рулемъ, я порученный мнѣ фрегатъ склонилъ подъ вѣтеръ столько, что могъ лѣвымъ бортомъ дѣйствовать по пароходамъ, и открылъ батальный огонь, продолжавшійся болѣе 20 минутъ. Этимъ маневромъ фрегатъ заставилъ пароходы замолчать, и отойти изъ выстрѣловъ. Осмотрѣ

сдѣланную въ лѣвомъ бортѣ фрегата одну про-
боину, и задѣлавъ её, имѣя тотъ-же ходъ 2 узл
привели мы въ бейдевиндъ на прежній /лѣвый/
галсъ. Непріятельскіе пароходы, сойдясь между
собою на близкое разстояніе, вѣроятно для
совѣщанія, чрезъ 10 минутъ опять взяли кур
на фрегатъ, и подойдя такъже какъ въ пер-
вый разъ, открыли огонь. Фрегатъ, тѣмъже
манёвромъ, производилъ по нихъ лѣвымъ бортомъ
батальный огонь более 30 минутъ. Тутъ за-
мѣчено, что пароходы, получивъ поврежденія в
корпусѣ, опять отошли отъ фрегата. Та-
кимъ образомъ, повторялось сраженіе съ 2
часовъ ночи до 6ти часовъ утра. Пароходы, отхо-
дя этотъ разъ, остались до разсвѣта внѣ
выстрѣловъ; фрегатъ поворотилъ на пра
галсъ, къ берегу, - находясь отъ него въ 10 ми
по срединѣ между Пицундою и Бомбары. Пр
разсвѣтѣ, на пароходахъ подняли Турецк
флаги; на одномъ, на форъ-брамъ стеньг
(съ этаго парохода дѣлали сигналы - ночью фонарями, - днемъ обыкновенными
Вице-Адмиральск. Флагами); два парохода имѣ
ли бѣлыя полосы, и у каждаго по 11 портов
а третій, весь чорный; всѣже они трехма
товаго вооруженія, двухъ батарейныя.
Замѣчено нами, что на пароходахъ было
много команды. Въ ½ 7 часа съ Адмиральскаго парохо
да сдѣланъ сигналъ, по которому оба

парохода съ бѣлою полосою, взяли направленіе къ фрегат
на навѣтренную сторону, а третій слѣдовалъ за кормо
фрегата. Этотъ пароходъ, въ продолженіи всего дѣйствія,
управлялся правильнѣе прочихъ; выстрѣлы его направ
лись вѣрно, и безъ него ни одно совѣщаніе не дѣлалось, да
такъ, что онъ подходилъ къ каждому (изъ остальны
двухъ пароходовъ) по нѣсколку разъ, и потомъ уже н
чинались атаки. На немъ всѣ бывшіе на верху и
одѣты не въ турецкомъ костюмѣ, какъ были на
чихъ двухъ. Въ это время (т.е. въ ½ 7 часа) мнѣ дали зна
что видна шхуна Дротикъ на вѣтрѣ въ 4хъ милях
по направленію къ берегу, и при тихомъ вѣтрѣ шл
выкинутые весла. Усматривая эти два парохода легли къ
нѣ, а третій остался за кормою фрегата; чтобы о
клонить гибельное дѣйствіе двухъ пароходовъ проти
шхуны, я поворотилъ оверштагъ къ пароходу, о
шемуся за много, и приведя его противу борта
открылъ сильный батальный огонь. Увидя это,
роходы съ бѣлою полосою, немедленно воротилис
къ фрегату для содѣйствія третьему своему (товар
который также поспѣшилъ соединиться съ ними,
раясь избѣгать выстрѣловъ фрегата. Соединясь, всѣ
парохода стали опять дѣйствовать противу фрега
имѣвшаго постоянно такое направленіе, чтобы
подвергаться продольнымъ выстрѣламъ пароходо
разрушительное дѣйствіе огня съ фрегата было
дѣйствительно, что пароходы ни когда не смѣ

разъединиться; оставаясь же соединенными, дава
намъ возможность дѣлать имъ сильный вредъ; и
въ этотъ разъ замѣчено, что пароходы, въ 9 часовъ
утра, рѣшительно не могли выдерживать огня
нашей Артиллеріи, и постыдно бѣжали, безъ
всякаго ордера, имѣя направленіе на W, оставя
фрегатъ, выигравшій сраженіе, тѣмъ болѣе важ-
ное, что нашъ парусный фрегатъ, не имѣлъ бом-
бическихъ орудій, какія были на этихъ пароходахъ;
Непріятельскіе пароходы, поврежденные въ кор-
пусѣ и рангоутѣ, бѣжали отъ фрегата, кото-
рой имѣлъ поврежденіе только двѣ пробоины
подводныя, одну изъ нихъ отъ бомбическаго орудія

Во время дѣйствія днемъ, съ фрегата ста-
рались наводить орудія преимущественно въ
пароходъ подъ Вице-Адм. флагомъ, и замѣтили,
что по окончаніи боя, когда они отошли на раз-
стояніе 3^хъ миль, у парохода сего больше было повре
деній противу остальныхъ двухъ, и наконецъ замѣт
ли еще, что его взяли на буксиръ, и въ такомъ со
стояніи скрылись изъ виду. Фрегатъ въ это время
имѣлъ ходу 1½ узла. Въ 10 часовъ сдѣлался штиль

Весь экипажъ фрегата, въ продолженіи въ ½ ча
совъ, вступая въ сраженіе, оказалъ безпример-
ное самоотверженіе, мужество, храбрость и ис
ство во время дѣйствія Артиллеріею и парусам
Убитыхъ и раненныхъ не имѣется.

Очемъ В.П., съ представленіемъ о чинахъ табел
а о Г.Г. офицерахъ именнаго списка, донести и
шнего.–

~~Под: К.Л. Скоробогатовъ~~

odp[illegible]

[illegible]

[illegible]

Рапортъ Лейтенанта Дистерло къ Лейтенанту Степанову.

Въ следствіе приказа Вашего благороді[illegible]

его числа за №1 по [illegible] отданному,

[illegible] подробности о [illegible] покушении [illegible] (№11).

1855 г. Москвитянинъ) (Смерть и погребеніе Нахимова; аны и вст[illegible]

Письмо къ Погодину И. П. Ф. — Содержитъ несколько более или менее верныхъ ~~разсказанныхъ~~ анекдотовъ, разсказанныхъ о покойномъ ~~[illegible]~~ Адмирале, и некоторыя подробности о кончине его, ~~[illegible]~~ сообщенныя художникомъ, снявшимъ приложенный портретъ Адмирала ~~[illegible]~~ положеннаго въ гробъ домъ, прибы[illegible] честь имен[illegible] о происше[illegible] крепости

[illegible] о Нахимове. Тамъ же. ~~[illegible]~~ Надгробная слово Погодина, ія Высше[illegible]

Подробности о кончине Адмирала Нахимова. Письмо изъ Севастополя. (№ 10.) Несколько анекдотовъ о покойномъ Адмирале.

[illegible] часа утра пароход[illegible] подходилъ къ крепости Св. Николая. Ку[illegible]сомъ распоряжался Г-нъ Командиръ, бы[illegible]шій на верху, на площадке. На разсто[illegible]ніи 2-хъ кабельтововъ отъ форта Нико[illegible]лаевскаго мы заметили, что фортъ занятъ турецкимъ войскомъ. Въ т[illegible]

Рапортъ Лейтенанта Дистерло къ Лейтенанту Степанову.

Въ слѣдствіе приказа Вашего Благороді
сего числа за №1, по пароходу отданному,
Вы получили облегченіе отъ раны и всту
пили въ командованіе пароходомъ, прибы
шим на Сухумъ-Кальскій рейдъ, честь имѣю
донести Вашему Благородію происше
ствіе вчерашняго числа при крѣпости
Св. Николая, для представленія Высше
му начальству.

Въ половинѣ 7го часа утра пароход
подходилъ къ крѣпости Св. Николая. Ку
сомъ распоряжался 1й командиръ, бы
шій на верху, на площадкѣ. На разсто
ніи 2х кабельтововъ отъ форта Нико
лаевскаго мы замѣтили, что фортъ
занятъ турецкимъ войскомъ. Въ т

время какъ лотовый закричалъ 11ф
пароходъ нечувствительно сталъ н
мель, въ разстоянiи полъ-кабельтов
отъ лагеря, отъ крѣпости на румб
WSW½W. Приказанiе Капитана да
машины заднiй ходъ было немедлен
исполнено, но пароходъ не тронулс
назадъ. Въ 7ми склянокъ непрiятель
лагерь и крѣпость открыли огонь
пароходу. Послѣ двухъ залповъ изъ
орудiй и ружей, продолжался беглы
ный огонь. Первые выстрѣлы не по
дали въ пароходъ, остальные больш
частiю наносили намъ вредъ. Капи
танъ, видѣвши что дѣйствiя маш
ны напрасны, приказалъ мнѣ лич
подать верпъ и кабельтовъ на коза
кiй баркасъ, находившiйся у насъ на
ирѣ. По прошествiи 10 минутъ, верп

былъ брошенъ, и соединенными силами
солдатъ и матрозовъ, пробовали стя-
нуться; во все это время батарея не-
пріятельская дѣйствовала бѣглымъ
огнемъ, и Капитанъ, по предложенію
Лейтенанта Степанова, съ согласія Ге-
нералъ Маіора Миронова, приказалъ от-
крыть огонь изъ двухъ 12ти фунтовыхъ
каронадъ и 68ми фунт. бомбическаго ору-
дія, что я и привелъ въ исполненіе. Сол-
датъ, которыхъ было 224 человѣка по при-
казанію Генерала, были расположены по
борту, шканцамъ и шкафуту, а штуц-
церная команда на бакѣ. Первыми за-
вѣдывалъ состоящій по арміи Капитан
Заводскій и Черноморскаго 11го батальон
Штабсъ Капитана Кабылевъ, а вторыми онаго ба-
таліона Прапорщикъ Греновъ. Между
тѣмъ, для облегченія парохода, не

могущаго стянуться съ мели, Кап
танъ приказалъ выбросить антраци
и, по предложенію Лейтенанта Сте
нова 4^го, срубить фокъ-мачту, ибо к
парохода былъ приткнувшись къ м
къ исполненію сего приказанія, Лей
нантъ Степановъ приступилъ са
но бывши оконтуженъ ядромъ въ г
ву и раненъ ружейною пулею въ пр
ухо, не могъ окончить початаго д
и былъ отнесенъ въ каютъ-кампан
Передъ оконтуженіемъ Лейтенанта
панова, онъ, по приказанію Капит
отдалъ оба якоря и распорядился
клепываніемъ цѣпи. Въ непріяте
скомъ лагерѣ число орудій прибавил
и наша батарея, съ большою успѣ
ностію наносила непріятелю види
мый вредъ. Около 3^х склянокъ, Капи

стоявшій на трапѣ Капитанскаго люка, лицемъ ко входу, осколкомъ отъ гранаты смертельно былъ раненъ, и я, какъ оставшійся старшимъ, принялъ командованіе пароходомъ, и приказалъ Прапорщику Малохову быть при срубкѣ фокъ-мачты, а прапорщику Стенстрему завѣдывать батареею: первый изъ нихъ, до сего времени былъ на лотѣ а второй, по болѣзненному состоянію, въ крютъ-каморѣ при подачѣ кортузовъ. Во все это время, при дѣйствіи нашей батареи о успѣшномъ огнѣ стрѣлко[въ] остальная часть команды продолжала стягиваться. Около 5ти склянокъ, непріятель сбилъ кормовой флагъ, вмѣсто котораго лично мною тотчасъ былъ поднятъ другой, причемъ я почувствова[лъ] контузію ядромъ, такъ близко про[летѣвшимъ]

тѣвшимъ, что осколки отъ гро[...]
мачты, въ которую оно попало, ле[...]
ранили меня въ шею, что впрочем[...]
не удержало меня отъ занятій [...]
бы. Въ одно время съ этимъ прои[...]
ствіемъ, непріятельская граната [...]
пала въ шкиперскую каюту, и легл[...]
въ паклю, а другая граната ост[...]
вилась въ бортѣ. Пожаръ отъ нихъ[...]
произшедшій, былъ въ скоромъ времен[...]
потушенъ. Въ началѣ 7й склянки, [...]
роходъ былъ облегченъ отъ тяжести [...]
фокъ-мачты, срубленной прапорщи[...]
комъ Малоховымъ, при чемъ онъ [...]
чувствовалъ контузію ядромъ. По[...]
чивъ это облегченіе, пароходъ началъ [...]
трогаться съ мѣста, и въ пол[...]
нѣ 7й склянки былъ на вольной вод[...]
Машина, не получившая никакого [...]

вреждения, не смотря на многочисленныя пробоины /около 120/, полученныя пароходомъ, дѣйствовала заднимъ ходомъ и пароходъ пошелъ къ SW. При этомъ направленіи, бомбическое орудіе могло совершенно хорошо дѣйствовать, то нѣсколькими мѣткими выстрѣлами заставили замолчать лѣвую не при[я]тельскую батарею. Непріятель видя, что пароходъ стянулся съ мели, послалъ кочерму, возлѣ берега стоящую, вѣроятно чтобы свалиться съ пароходомъ на абордажъ; замѣтивъ это, я приказалъ, заряженное брандскугелемъ бомбическое орудіе, навести на нихъ; выстрѣлъ этотъ былъ такъ удаченъ, что одна изъ кочерм[ъ] была разбита. Всѣ дѣйствія въ непр[ія]тельскомъ лагерѣ были окончены въ [?] склянокъ. На пароходѣ былъ пробитъ

отбой. Отойдя отъ берега на довольн
разстояніе, я взялъ курсъ NNW½W, следуя
въ Сухумъ-Кале, куда приказалъ мнѣ с
довать Генералъ-Маіоръ Мироновъ.
Идя малымъ ходомъ, я приступил
къ осмотру машины парохода, раненых
и убитыхъ, какъ по морскому такъ и
сухопутному вѣдомствамъ, и нашелъ,
машина не имѣетъ никакихъ повре
ній, не смотря на то что пароходъ п
чилъ около 120 пробоинъ, къ заделыва
которыхъ тотчасъ же было приступ
Въ числѣ весьма опасныхъ пробоинъ
ло 4 ядра, попавшіе въ грузовую вате
линію; но совершенный штиль въ мо
дозволилъ намъ продолжать путь.
Убитыхъ по морской части оказал
два, смертельно раненъ Командиръ па
хода; въ разныя степени раненыхъ

Оберъ офицеровъ два, унтеръ-офицеровъ одинъ, нижнихъ чиновъ два; сухопутнаго вѣдомства убитыхъ нижнихъ чиновъ десять, раненыхъ двѣнадцать.

Къ 2м часамъ пароходъ, по возможности былъ исправленъ, и я приступилъ къ погребенію убитыхъ. Надъ ними была прочитана молитва, и по всѣмъ правиламъ морскихъ постановленій, тѣла ихъ были опущены за бортъ.

Имѣвши случай при дѣйствіи съ непріятелемъ, видѣть храброе и неутомимое исполненіе своей обязанности команды парохода Колхида, я считаю долгомъ донести высшему начальству: Г.г. офицеры своимъ мужественнымъ хладнокровіемъ подавали командѣ отличный примѣръ; и именно тѣхъ нижнихъ чиновъ, которые болѣе всего имъ старались

подражать, я имѣю честь предст
вить на видъ высшему начальств
какъ вполнѣ заслуживающихъ обрат
на нихъ благосклонное вниманіе:

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ,
машинной части, кондукторъ Георгі
Полномочный, отличившійся удивит
нымъ хладнокровіемъ и распорядител
стію при пожарѣ въ шкиперской кан
и въ машинѣ.

30° флотскаго Экипажа квартирме
стеръ Андріанъ Семеновъ, бывшій ко
доромъ у бомбическаго орудія, цѣли
и распоряжался отлично хорошо, и
подавалъ прислугѣ орудія возбуждаю
храбрости и примѣръ.

30° флотскаго Экипажа квартирмй
стеръ Алексѣй Амборскій, который
полученія раны распоряжался п

судовой части, какъ слѣдуетъ унтеръ-офи-
церу вполнѣ понимающему знаніе своего
званія.

30й флотскаго Экип. матрозъ 1й ст. Степанъ
Даниловъ, за храброе и не утомимое дѣй-
ствіе при двухъ правыхъ карронадахъ

30й флотскаго Экипажа матрозъ 1й ст.
Василій Потенко и 2й ст. Ефремъ Барабат[illegible],
за точное исполненіе своего дѣла и при-
мѣрное хладнокровіе и храбрость.

15 Рабочаго Эк. мастеровые: Степанъ М[illegible]
ковъ, Дмитрій Мальченко, Иванъ Иванов[illegible]
и Иванъ Абрамовъ, за точное исполненіе
возложеннаго на нихъ порученія, какъ
то: рубки вантъ, расклепанія цѣпей,
заноса талей для тяги ± въ безпрерыв-
номъ огнѣ непріятельскихъ ядеръ.

Убитыхъ: подшкиперъ унтеръ-офицерска-
го чина Родіонъ Федоровъ и матрозъ

Ф 115337

2й статьи ~~Трофимъ Кромоpенко~~, ра
ныхъ: унтеръ офицеръ Алексѣй Амбор
и мастеровые Корней Черный и Семенъ
левъ.

Доноси о всѣхъ этихъ происшествіяхъ
шему Благородію, всепокорнѣйше имѣю
просить не оставить зависящаго отъ
распоряженія о представленіи означен
чиновъ къ заслуженной ими наградѣ
~~минный под. 41й флот. Экип. Лейтена~~
~~Баронъ фонъ-Фистерло.~~

Сухумъ-Калескій Рейдъ
21 Октября 1853
№ 92.

Копія

Приказъ по Эскадрѣ, Вице-Адмирала Нахимова.

10^го^ Октября 1853 года.

Въ дополненіе объявленной мною копіи, съ предписанія ко мнѣ Высшаго Начальства, я нахожу нужнымъ предложить командирамъ кораблей порученнаго мнѣ отряда, по выходѣ въ море, зарядить всѣ орудія ядрами, за исключеніемъ нѣсколькихъ въ оперъ-декѣ, для сигналовъ. При ученьяхъ орудія непремѣнно разряжать; къ ночи, или даже днемъ, въ туманное время, непремѣнно заряжать. Разложить въ ящики, развѣшанные по бортамъ, между орудіями, по два боевые картуза съ порохомъ; за исключеніемъ лазаретовъ или около комбуза; и за симъ, артиллерійскимъ офицерамъ имѣть самый бдительный надзоръ. Ударныя трубки разложить по ящикамъ, столько, сколько можетъ понадобиться для дѣла. Ружейные патроны имѣть подъ рукой, такъ чтобы при тревогѣ легко было ихъ раздать стрѣлковой и абордажной партіямъ. Абордажное оружіе имѣть отпущеннымъ, и въ совершенной готовности. Держать постоянно часовыхъ на саленгахъ, и обо всякомъ показавшемся судnѣ, немедленно извѣщать адмирала.

При встрѣчи съ Турецкими военными суда[ми] первый непріятельскій выстрѣлъ долженъ быть [съ] стороны Турокъ; но то судно, или суда, котор[ыя] на это покуятся, должны быть немедленно уни[что]жены.

Въ заключеніе я долженъ сказать, что имѣя та[ко]вой отрядъ подъ командою, мнѣ ничего неостается мнѣ желать какъ скорѣйшаго разрыва со стор[оны] Россіи съ Турціею; и тогда я убѣжденъ, что кажд[ый] изъ насъ исполнитъ свое дѣло.

Приказъ Начальника Штаба Черноморскаго флота. В. Адм. Корнилова. 17 Октября 1853 года.

11го Октября произошла битва между флотилией нашей съ Турецкими укрѣпленіями, воздвигнутыми турками противъ Сатуновской пристани. Турки вздумали остановить ядрами отрядъ канонерскихъ лодокъ, буксируемыхъ пароходами, подъ нашимъ берегомъ, къ нашему же селенію Рени. Такая дерзость сосѣдей нашихъ даетъ поводъ думать, что они и на другихъ пунктахъ будутъ дѣйствовать непріязненно; а потому, хотя и непослѣдовало Высочайшаго Манифеста о войнѣ, но не менѣе того, все должно быть въ совершенной готовности по первому сигналу къ военнымъ дѣйствіямъ; и потому, считаю обязанностію предупредить флагмановъ, командировъ кораблей и другихъ военныхъ судовъ, что не смотря на мирную стоянку на Севастопольскомъ рейдѣ, суда должны быть всякую минуту готовы къ выходу въ море для пораженія непріятеля, и для того полагаю, теперь-же завести на рейдѣ самый строгій порядокъ — именно: 1) Ежедневно по утру

дѣлать общее ученье пушкамъ, обращая особен
вниманіе на дѣйствіе отдѣляемыхъ къ пару
на снабженіе картузами, заряженіе бомбам
другими зажигательными снарядами; на при
ливаніе изъ орудій, на вызовъ и дѣйствія абордо
ныхъ партій; на средства исправленія перебит
снастей и рангоута; на средства потушенія
жара; на судовыя помпы, и особенно на очищен
деков подъ раненныхъ и на приспособленіе дл
дѣланія операцій симъ послѣднимъ и успокое
ихъ. 2) Предъ захожденіемъ солнца дѣлать пер
ку, подымать гребныя суда, и все приготовлят
снятію съ якоря и выходу въ море; ибо сіе может
потребоваться совершенно неожиданно, по сигн
съ какого нибудь изъ крейсеровъ. 3) Абордажное ор
отпустить, бомбы начинить порохомъ, сколько
но будетъ помѣстить въ бомбовыхъ ящикахъ, при
буемыхъ для заряженныхъ бомбъ предосторожн
4) Пароходамъ, имѣющимъ артиллерію, усуг
заботливость объ усовершенствованіи тревоги,
чемъ особенно стараться усилить носовую и ко
вую артиллерію, и приучить прислугу къ вѣрн

и притомъ быстрому прицѣливанію, и всегда точному дѣйствію бомбами; пароходнымъ командирамъ имѣть подъ руками всевозможныя средства къ исправленію поврежденій въ машинѣ, котлахъ, паровикахъ и трубахъ; равно какъ и на счетъ шлюпокъ и уборки ихъ на боканцахъ, ибо шлюпки эти, на всѣхъ судахъ нашихъ, болѣе или менѣе, мѣшаютъ дѣйствію артиллеріи; пароходные командиры должны также обдумать мѣры, дабы всегда предупредить замѣшательство, могущее произойти отъ перебитаго штуртроса, ибо руль на пароходѣ еще важнѣе чѣмъ на парусномъ суднѣ, по неимѣнію на пароходѣ правильной парусности, замѣняющей иногда руль. — Извѣстную всѣмъ исправность Черноморскаго флота, много разъ ~~строго~~ заслуживавшаго одобреніе, даетъ полную надежду, что флотъ этотъ, бывъ вызванъ — на бой врагами Россіи, докажетъ справедливость доброй славы имъ пріобрѣтенной.

Приказъ Вице-Адмирала Нахимова,
28 Октября 1853 года:

Получивъ приказаніе Г. Начальника Главнаго
скаго Штаба вступить въ командованіе эскадрою,
щею подъ флагомъ Контръ-Адмирала Новосильска
присоединеніемъ пароходовъ Владиміръ и Одеса, и
Еней, и слѣдовать немедленно къ открытію и
бленію Турецкаго флота, вышедшаго изъ Босф
перешедшаго парралель Инады, Я объявляю об
для свѣденія, кому слѣдуетъ; при семъ присово
что флагъ мой будетъ поднятъ на корабль Ве
Князь Константинъ, и что сего-же числа, но
или со свѣтомъ, я намѣренъ сняться, надѣясь,
если-бы счастье намъ благопріятствовало, и мы
встрѣтили непріятеля, то съ помощію Бо
офицеровъ и команды судовъ, со мною отплыва
щихъ, вполнѣ воспользуемся случаемъ увеличи
нашъ флотъ новыми кораблями.

Такъ какъ манифеста о войнѣ нѣтъ, то судам
шимъ разрѣшено брать и истреблять одни то
Турецкія военныя; купеческія-же осматриват

въ такомъ только случаѣ отпускать, если на нихъ не будетъ войска или груза, Турецкому Правительству принадлежащего; что касается до судовъ военныхъ и купеческихъ другихъ націй, то все остается въ старомъ порядкѣ, и ихъ не должно ни подъ какимъ предлогомъ останавливать.

При могущемъ встрѣтиться боѣ, я не считаю нужнымъ излагать какія либо наставленія. Дѣйствовать соединенно, помогая другъ другу, и на самое близкое разстояніе - по моему лучшая тактика.

6 часовъ вечера, Суббота, 7 Ноября 1853 года Севастополь.

Сей часъ былъ у меня Владиміръ Алексѣевичъ, и отъ него узналъ я, что чрезъ часъ посылаетъ онъ фельдъегеря въ Питеръ, съ донесеніемъ о первыхъ нашихъ призахъ. Желая скорѣе увѣдомить и Васъ, друзья мои, выпросилъ я позволенія послать эту грамотку, и которую пишу на скоро, и прошу не осудить за не связность. Начну съ сегодняшняшняго утра - ибо вчера отправилъ къ Вамъ по почтѣ вѣсти по 6е число. Итакъ: Утромъ въ ½ 7го часа, подойдя по обычаю къ окну, чтобы взглянуть на Термометръ, увидѣлъ я, что на судахъ подняты флаги. Это чтото не обыкновенное: вѣрно идетъ флотъ съ моря. Иду на мысокъ или точнѣе на хребетъ у памятника Казарскаго, и вижу - пароходъ Владиміръ ведетъ на буксирѣ другой пароходъ съ турецкимъ флагомъ подъ нашимъ. Слава Богу! Гляжу лѣвѣе - еще одинъ пароходъ, тоже съ турецкимъ флагомъ подъ нашимъ. Слава Богу! - Возвратясь домой - смотрю изъ окна - мимо меня течетъ струя народу на Графскую пристань предъ которою остоновились всѣ три эти парохода... Иду и я туда: - на пароходахъ поднятъ Карантинный флагъ. Однако любопытные и болѣ мѣня здоровые, на шлюп-

кахъ подъѣхали къ пароходамъ, и я узналъ отъ нихъ, что на
міръ пришелъ Корниловъ, взявъ на пути въ призъ Турку; а дру
сланъ отъ Нахимова. Они сошлись случайно сего дня утромъ у
неса, и прибыли на рейдъ вмѣстѣ.- Подробности о взятіи ихъ
узнать-за разноголосицею. Наконецъ теперь, отъ самаго Влади
свича, узналъ главныя черты этого подвига, и передаю ихъ

Выйдя изъ Севастополя утромъ 29 Октября (смотри пись
Соколову) встрѣтилъ онъ въ полдень крѣпкій SO, а къ ночи, пос
тиши, SW, вогнавшій эскадру въ исторімовые паруса. Слѣду
дня/ до 3^го числа/ вѣтры были очень связны между SW, NW и N.- 3 Нояб
сшило при умѣренномъ SO. Эскадра подошла къ параллели Си
резнаго на какое растояніе, забылъ спросить); бригъ, фрегатъ и
Владиміръ осмотрѣли все* прибрежье отъ Варны до Инады, и н
ни одного турецкаго судна. 4^го Ноября, Корниловъ переселъ съ Кон
тина на пароходъ Владиміръ, и приказавъ Новосильскому ве
эскадру къ мысу Керенпе, на соединеніе съ Нахимовымъ, самъ по
туда, чтобы скорѣе свидѣтся и переговорить съ Нахимовымъ
свѣтъ 5^го числа увидили берегъ около Керенпе, а немного вы

дру Нахимова, къ которой и легли. Но тутъ, еще лѣвѣе, увидели пароходный дымъ. Дай осмотрѣть-что это за пароходъ. Легли къ NO; вѣтръ умѣренной SSO.- Пройдя въ Горизонтъ эскадру Нахимова, увидѣли что пароходъ этотъ держитъ къ NW; приближаются,- онъ легъ на N,- Пароходъ показался похожимъ на Бессарабію-бѣлыя кожухи, рангоутъ похожъ. Думали, что это Бессарабія идетъ отъ Нахимова въ Севастополь за углемъ и намѣревались было уже поворотить къ Нахимову на SO; но Карниловъ разсчиталъ, по замѣченной разности скоростей, что чрезъ ½ часа приблизятся они, и тогда можно распознать точнѣе. И дѣйствительно-чрезъ полъ часа корпусъ весь на виду, кожухи не бѣлые, и бѣгущій пароходъ, замѣтя погоню, поворотилъ въ берегъ къ SO, чтобы пройти навѣтръ Нахимова. Тогда увѣрились что это непріятель. На перерѣзъ ему-онъ туда, сюда-да-нѣтъ голубчикъ: въ 10 часовъ утра пустили первое ядро подъ носъ, тогда онъ поднялъ флагъ. Другое ему въ корму, и вскорѣ подогнали такъ, что ядра стали хватать. Тогда и онъ привелъ бортъ въ бортъ, и сталъ палить изъ своихъ пушекъ. Наши пугнули картечью и бомбою. Онъ бѣжать,- ему въ корму,- онъ опять

лагомъ поворотилъ-и залпъ картечью. Этимъ залпомъ
Адъютанта Корнилова, Лейтенанта Желѣзнова, стоявш
кожухъ для наблюденія за ядрами. Корниловъ спусти
мостика за 5 м. до этого. Послѣ потери любимаго
Желѣзнова, наши матросы такъ осерчали, что
зя было ихъ удержать отъ частыхъ и мѣткихъ выст
болѣе изъ двухъ насовыхъ бомбическихъ. Корпусъ, труба, рангоу
ки-все избито, и въ 1/4 2 часа спустилъ онъ флагъ. Значит
продолжался 3 1/4 часа. Корниловъ, конечно, сначала щади
пусъ, чтобы взять цѣлый; но послѣ смерти Желѣзнова
сказалъ я, матросы мѣтили все въ шканцы и въ кор
одна бомба разорвана въ его каютѣ и разворотила вс

Пароходъ этотъ Перваз-Бахри, Египетскій, въ 220 с
приличной-коронад.; корпусъ новый, машина старая
изъ Синопа въ Пендераклии. - Увидовъ Нахимова, думал
отойти отъ него далѣе въ море, и невидя дыма Влади
наткнулся на него. Вотъ выгода атранцата. - У насъ
Желѣзновъ, 1 ундеръ-офицеръ и 1 горнистъ; до ранено 4 че

У турки, изъ 130ти убито 16, въ томъ числѣ Командиръ парохода. Взято въ плѣнъ 25 раненныхъ и 90 цѣлыхъ; въ томъ числѣ машинистъ Англичанинъ.- Карантинъ не позволяетъ осмотрѣть парохода; но Владимиръ Алексѣевичь говоритъ, что разрушеніе, ужасно.- Плѣнные всѣ отвезены въ Карантинное зданіе.-

Другой пароходъ, незнаю имяни, Коммерческій или Покетботъ, шелъ изъ Трапезанта въ Константинополь.- съ мѣдью, манетою и сѣменемъ пшена и льна. Его увидѣлъ Нахимовъ и велѣлъ пароходу Бессарабія гнаться. Турки въ берегъ-люди всѣ выскочили, кромѣ шести Славянъ и двухъ Английскихъ Машинистовъ, которые и взяты. Пароходъ сняли съ отмели, и Нахимовъ послалъ его сюда на канунѣ приближенія Корнилова, въ Севастополь. Его привелъ Баронъ Криднеръ.

Эскадрѣ Новосильскаго велѣлъ Корниловъ соединится съ Нахимовымъ, и если тотъ потребуетъ, то остаться при немъ или оставить сколько ему нужно кораблей. Сего дня же посылается къ нему Одесса и Громоносецъ,

чтобы удобнѣе захватить три парохода, кот
говорятъ, должны идти изъ Батума въ Констан
нополь ₽

Владиміръ Алексѣевичъ одинъ, со штабомъ, в
Коронтинное очищеніе, и перебрался въ сосѣди
мнѣ, на квартиру Истомина.- Завтра ид
онъ на пароходѣ Дунай въ Николаевъ, и чрезъ 3
воротится.

Вот все. Прощайте. М. Д.

Перешлите пожалуйста, а прежде всего, этот лист брату в Севастополь.

Центр. биб-ка Воен. Акад. РККА
ИМ. Т. ВОРОШИЛОВА

Красная звезда от 31/XII 29 г.
Воен. флот и постановка военных работ

415p

28582